



YARD FORCE®

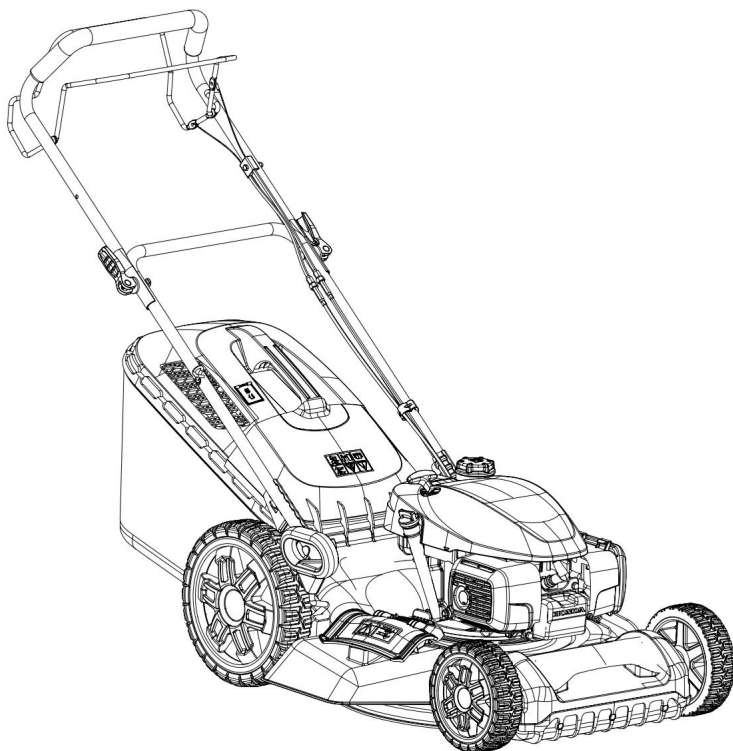
FOR LIFE ON THE GO

GM H51

XSZ51A-SD

IT

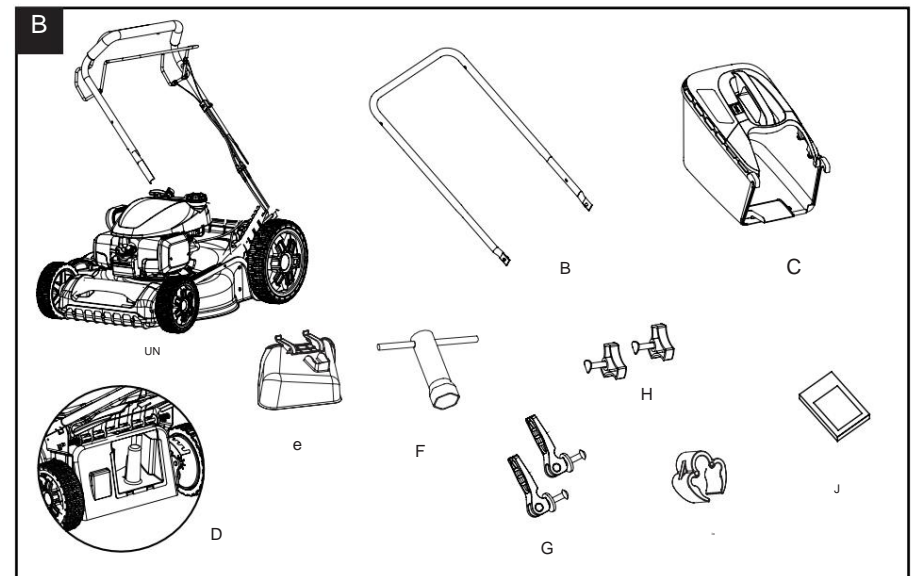
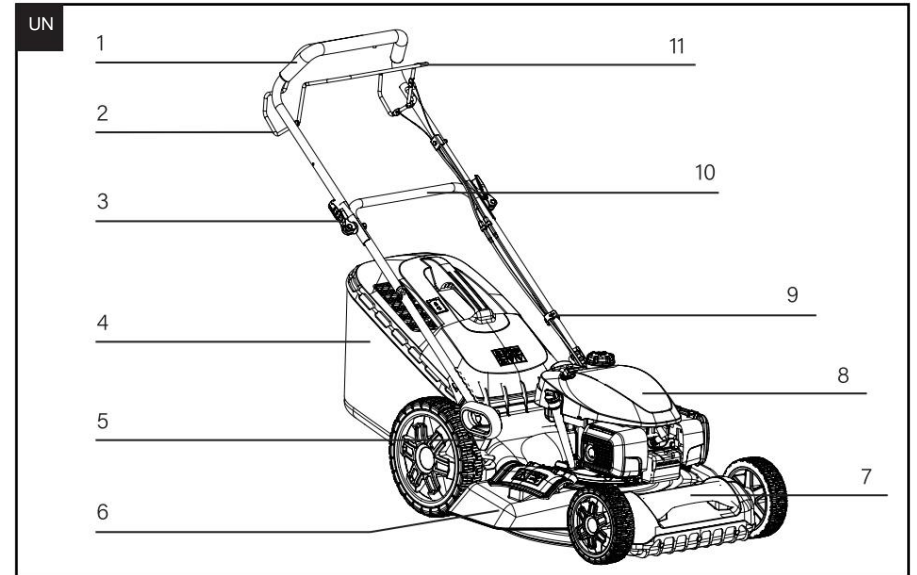
RASAERBA A BENZINA

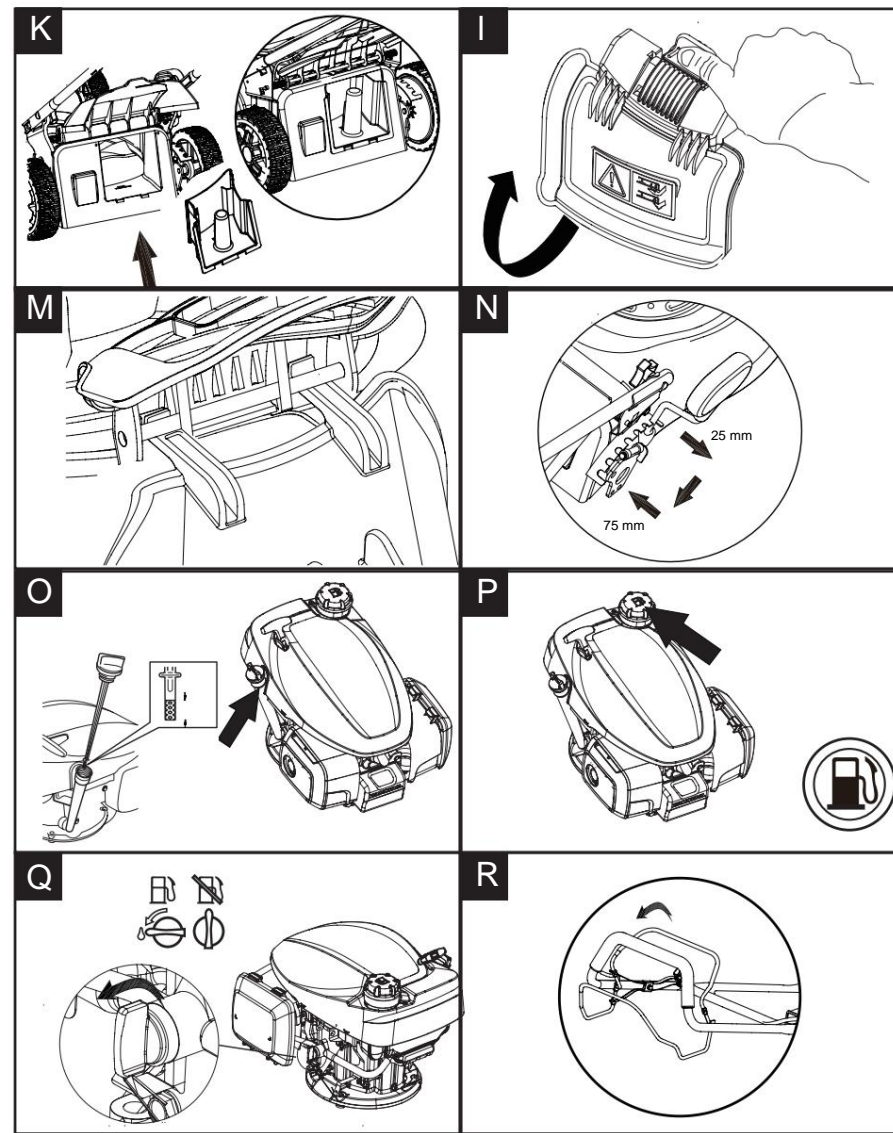
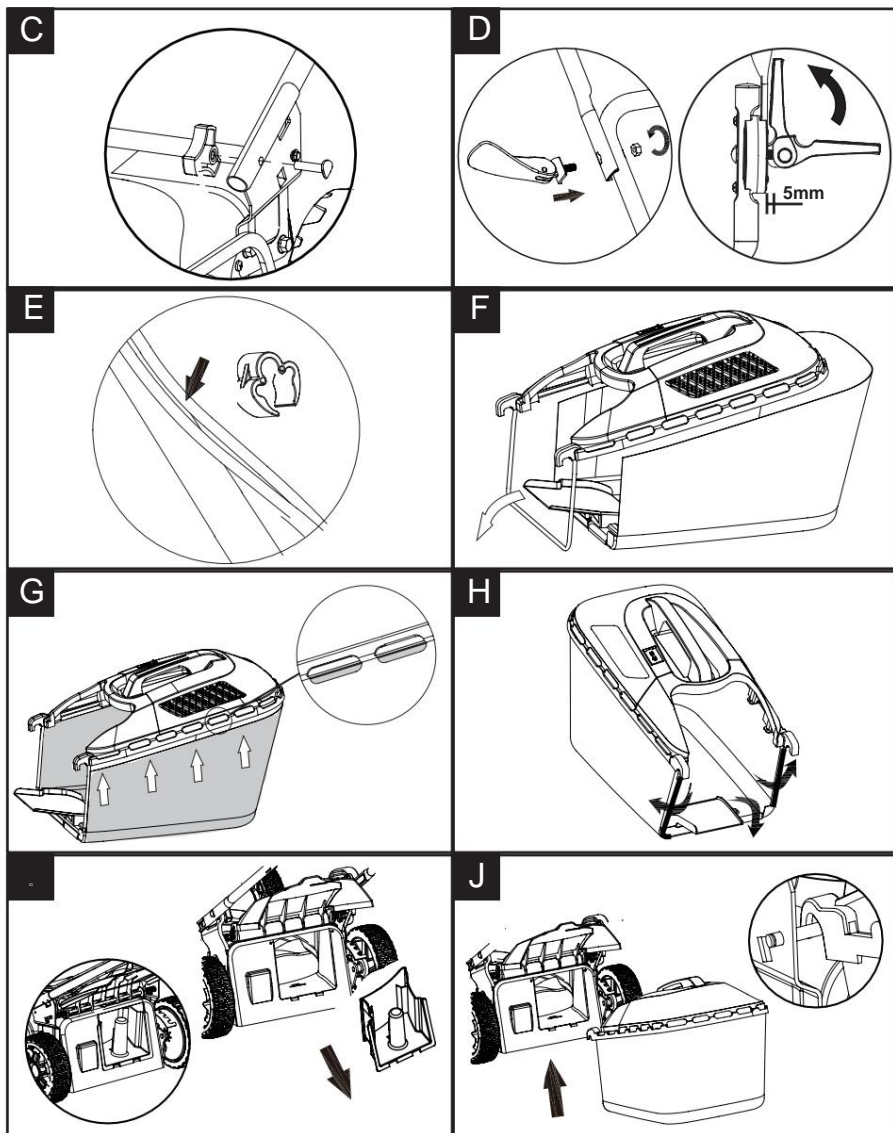


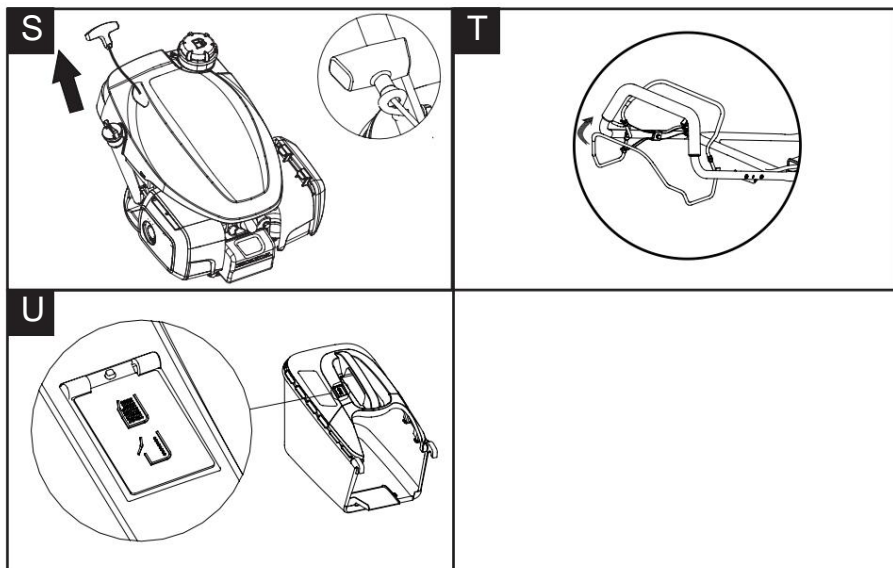
MANUALE DI ISTRUZIONI



IMPORTANTE: prima della messa in funzione del dispositivo leggere e osservare le istruzioni per l'uso e le norme di sicurezza. Assicurarsi di conservare questo manuale in un luogo sicuro per future consultazioni.







YARD FORCE

GM H51

CONTENUTO

Destinazione d'uso	08
Avvertenze generali di sicurezza	08
Avvertenze sulla sicurezza del prodotto	11
Simboli	15
Dati tecnici	17
Descrizione del prodotto	18
Installazione	19
Operazione	20
Manutenzione e conservazione	24
Risoluzione dei problemi	27
Dichiarazione di conformità	28

USO PREVISTO

Questa macchina è destinata esclusivamente alla falciatura di prati ed erba domestici. Questa macchina non è adatta per l'uso commerciale. L'uso commerciale annullerà la garanzia del prodotto. Qualsiasi utilizzo diverso da quello descritto nelle presenti istruzioni può causare danni alla macchina e rischi di lesioni gravi per l'utente.

La macchina è destinata all'uso da parte di adulti. I bambini o altre persone che non hanno familiarità con le istruzioni per l'uso non devono utilizzare la macchina.

L'operatore o l'utente è responsabile di eventuali incidenti o danni ad altre persone o alle loro proprietà.

AVVERTENZE GENERALI DI SICUREZZA



ATTENZIONE: leggere tutte le avvertenze e le istruzioni di sicurezza.

La mancata osservanza delle avvertenze e delle istruzioni può provocare scosse elettriche, incendi e/o lesioni gravi.



AVVERTIMENTO! Leggere tutte le avvertenze e le istruzioni di sicurezza evidenziate dal simbolo.

Conservare tutte le avvertenze e le istruzioni per riferimento futuro.

Assicurarsi sempre che chiunque intenda utilizzare questa macchina comprenda appieno il contenuto di questo manuale di istruzioni prima di montare, mantenere o utilizzare la macchina.

Assemblare la macchina come descritto in questo manuale.

La mancata osservanza di questa avvertenza può causare lesioni gravi, morte o danni alla macchina.

Prestare sempre attenzione quando si rimuove l'imballaggio, per evitare danni a se stessi o alla macchina.

IMPORTANTE! Prima di montare la macchina, verificare che nella scatola siano presenti tutte le parti indicate nel manuale. Ispezionare tutte le parti per individuare eventuali segni di danneggiamento. Non montare la macchina se si notano componenti danneggiati.

AVVERTENZE GENERALI DI SICUREZZA

1. Conservare questo manuale di funzionamento e manutenzione in un luogo sicuro per riferimento futuro.
2. Leggere attentamente le istruzioni. Acquisire familiarità con i comandi e l'uso corretto dell'attrezzatura.
3. Non permettere mai a bambini o persone che non hanno familiarità con questi istruzioni utilizzare il tosaerba. Le normative locali possono limitare l'età dell'operatore.
4. Non falciare mai mentre nelle vicinanze si trovano persone, soprattutto bambini o animali domestici. Tenere presente che l'operatore o l'utente è responsabile degli incidenti accaduti ad altre persone o alle loro proprietà.
5. Questo apparecchio non è destinato all'uso da parte di persone (compresi i bambini) con capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte, o con mancanza di esperienza e conoscenza, a meno che non abbiano ricevuto supervisione o istruzioni sull'uso dell'apparecchio da una persona responsabile della loro sicurezza.
6. Non toccare mai una lama rotante.
7. L'operatore o l'utente è responsabile di incidenti o danni ad altre persone o alle loro proprietà.
8. Presta attenzione, sii consapevole di quello che stai facendo e usa la massima cura quando lavori. Non utilizzare l'apparecchio se si è stanchi, malati o sotto l'effetto di droghe, alcol o altri farmaci. Un attimo di disattenzione durante l'utilizzo dell'apparecchio può provocare lesioni gravi.

Sicurezza personale

Durante la falciatura indossare sempre calzature adatte e pantaloni lunghi. Non utilizzare l'apparecchiatura a piedi nudi

o indossando sandali aperti.

1. Ispezionare attentamente l'area in cui verrà utilizzata l'attrezzatura e rimuovere tutti gli oggetti che possono essere scagliati dalla macchina.
2. La benzina è altamente infiammabile; conservare il carburante in contenitori appositamente progettati per questo scopo.
 - a) Fare rifornimento solo all'aperto e non fumare durante il rifornimento.
 - b) Aggiungere carburante prima di avviare il motore. Non togliere mai il tappo del serbatoio del carburante né aggiungere benzina mentre il motore è in funzione o quando il motore è caldo.
 - c) Se viene versata benzina, non tentare di avviare la macchina motore e spostare la macchina lontano dall'area della fuoriuscita ed evitare di creare qualsiasi fonte di accensione finché i vapori di benzina non si saranno dissipati. d) Riposizionare saldamente tutti i tappi del serbatoio e del contenitore del carburante.
3. Sostituire i silenziatori difettosi.
4. Prima dell'uso, ispezionare visivamente per verificare che la lama, i bulloni della lama e il gruppo taglierina non siano usurati o danneggiati. Sostituire le lame e i bulloni usurati o danneggiati in set, per preservare l'equilibrio.
5. Utilizzare solo parti di ricambio e accessori forniti e consigliati dal produttore. L'utilizzo di componenti di altri produttori può provocare lesioni e comporterà l'immediata decadenza della garanzia.

Sicurezza operativa

1. **Non** utilizzare il motore in uno spazio ristretto dove possono accumularsi pericolosi fumi di monossido di carbonio.
2. **Tagliare l'erba solo alla luce del giorno o con una buona luce artificiale.**
3. **Evitare, ove possibile, di utilizzare l'attrezzatura sull'erba bagnata.**
4. **Siate sempre sicuri del vostro passo sui pendii.**
5. **Cammina, non correre mai.**
6. **Falciare trasversalmente al pendio, mai in salita giù.**
7. **Prestare la massima attenzione quando si cambia direzione sui pendii.**
8. **Non** falciare pendii eccessivamente ripidi.
9. **Prestare la massima attenzione quando si fa retromarcia o si tira il tosaerba verso di sé.**
10. **Arrestare** la lama se il rasoerba deve essere inclinato per il trasporto, quando si attraversano superfici non erbose e quando si trasporta il rasoerba da e verso l'area da tagliare.
11. **Non** utilizzare mai il rasoerba con protezioni difettose o senza dispositivi di sicurezza, ad esempio deflettori e/o o raccogliherba, a posto.
12. **Non** sovraccaricare la macchina e non cercare di alterare le impostazioni del regolatore del rasoerba.
13. **Avviare attentamente il motore secondo le istruzioni e con i piedi ben lontani dalla lama.**
14. **Non** inclinare il tosaerba quando si avvia il motore.
15. **Non** mettere mani o piedi vicino o sotto le parti rotanti. Tenersi sempre lontani dall'apertura di scarico.
16. Non sollevare o trasportare mai un tosaerba mentre il motore è in funzione.

17. Arrestare il motore e scollegare il cavo della candela, assicurandosi che tutte le parti mobili siano completamente ferme: a) Prima di eliminare eventuali ostruzioni o sbloccare lo scivolo.
b) Prima di controllare, pulire o lavorare sul tosaerba.
18. Dopo aver colpito un oggetto estraneo, ispezionare il tosaerba per eventuali danni ed effettuare le riparazioni prima di riavviare e utilizzare il tosaerba.
19. Se il rasaerba inizia a vibrare in modo anomalo, controllarlo immediatamente.
20. Arrestare il motore, scollegare il cavo della candela e assicurarsi che tutte le parti mobili siano completamente ferme prima di effettuare il rifornimento.
21. L'utilizzo delle macchine per applicazioni diverse da quelle previste può comportare situazioni pericolose.
22. Non lavorare con l'apparecchio in caso di rischio di fulmini.

Manutenzione e conservazione

1. Mantenere tutti i dadi, i bulloni e le viti serrati per garantire che l'attrezzatura sia in condizioni di lavoro sicure.
2. Non conservare mai l'attrezzatura con benzina nel serbatoio all'interno di un edificio dove i vapori possono raggiungere fiamme libere o scintille.
3. Lasciare raffreddare il motore prima di riporlo in un luogo chiuso.
4. Per ridurre il rischio di incendio, mantenere il motore, il silenziatore e l'area di deposito della benzina liberi da erba, foglie o grasso eccessivo.
5. Controllare frequentemente il raccoglierba per eventuali segni di usura o deterioramento.

6. Per motivi di sicurezza, sostituire sempre le parti usurate o danneggiate.
7. Se è necessario svuotare il serbatoio del carburante, farlo all'aperto.
8. Maneggiate la vostra attrezzatura con cura. Conserva gli strumenti affilati e puliti per garantire condizioni di lavoro sicure ed efficienti. Assicurarsi di seguire le istruzioni di manutenzione contenute in questo manuale.
9. Non tentare di riparare da soli l'apparecchiatura a meno che non si sia addestrati a farlo. Qualsiasi intervento non specificato in queste istruzioni deve essere eseguito solo dai centri di assistenza clienti autorizzati da Yard Force.
10. Conservare l'attrezzatura in un luogo asciutto e fuori dalla portata dei bambini. Le macchine sono pericolose se utilizzate da persone inesperte.

SIMBOLI

Simboli di sicurezza

Lo scopo dei simboli di sicurezza è attirare la vostra attenzione su possibili pericoli. I simboli di sicurezza e le relative spiegazioni richiedono la vostra attenta attenzione e la piena comprensione. I simboli di avvertenza non eliminano da soli alcun pericolo. Le istruzioni e le avvertenze fornite non sostituiscono le adeguate misure antinfortunistiche.

AVVERTENZA: assicurarsi di leggere e comprendere tutte le istruzioni di sicurezza contenute in questo manuale dell'operatore, inclusi tutti i simboli di avviso di sicurezza come "**PERICOLO**", "**AVVERTENZA**" e "**ATTENZIONE**" prima di utilizzare questo strumento. La mancata osservanza di tutte le istruzioni elencate di seguito può provocare scosse elettriche, incendi e/o gravi lesioni personali.

SIMBOLO DI AVVISO DI SICUREZZA: indica **PERICOLO**, **AVVERTENZA** o **ATTENZIONE**. Può essere utilizzato insieme ad altri simboli o pittogrammi.

Significato del simbolo

Questa pagina illustra e descrive i simboli di sicurezza che potrebbero apparire su questo prodotto. Leggere, comprendere e seguire tutte le istruzioni sulla macchina prima di tentare di montarla e utilizzarla.

SIMBOLI



Si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni di sicurezza e operative prima di utilizzare questa macchina.



Leggere il manuale di istruzioni prima dell'uso.



Tenere lontani gli astanti, soprattutto bambini e animali domestici.



Fare attenzione alle lame affilate: rimuovere il cavo della candela prima della manutenzione



Nessuna fiamma libera.



Aggiungere olio motore.

Fare rifornimento solo con benzina senza piombo.



Le superfici calde bruceranno le mani!



Avvertimento! I gas di scarico del tosaerba contengono sostanze tossiche. Non far funzionare il motore in aree chiuse o scarsamente ventilate.

SIMBOLI



La lama continua a ruotare per un certo periodo dopo lo spegnimento della macchina. Non toccare la lama finché tutti i componenti della macchina non si sono completamente fermati.



Il prodotto è conforme alle direttive europee applicabili ed è stato effettuato un metodo di valutazione della conformità per tali direttive.



Dati relativi al livello sonoro (98 dB), in conformità alla Direttiva 2000/14/CE.







Simbolo RAEE. I prodotti elettrici usati non devono essere smaltiti con i rifiuti domestici.

Si prega di riciclare dove esistono strutture. Rivolgeti alla tua autorità locale o al negozio locale per consigli sul riciclaggio.



Un prodotto immesso sul mercato del Regno Unito soddisfa i requisiti del marchio UKCA

DATI TECNICI

Modello		GM H51
Tipo di motore		HondaGCV170
Cilindrata del motore		167 cc
Potenza del motore		2,4 kW
Massimo. velocità del motore		2900 min-1
Larghezza di taglio		51 cm
Capacità del sacco raccogliherba		65 litri
Capacità della tanica di benzina		0,91 l
Capacità del serbatoio dell'olio		0,4 l
Livello di potenza sonora misurato		96,79 dB(A) K=0,41 dB(A)
Livello di potenza sonora garantito		98 dB(A)
Vibrazione		5,28 m/s ² k=1,5 m/s ²
Tipo di scintilla		BPR5ES(NGK)
Peso netto		37,1 chilogrammi



ATTENZIONE: A seconda dell'effettivo utilizzo del prodotto i valori di vibrazione possono differire dal totale dichiarato! Adottare misure adeguate per proteggersi dall'esposizione alle vibrazioni. Prendere in considerazione l'intero processo lavorativo, compresi i tempi in cui il prodotto viene utilizzato senza carico o spento. Le misure adeguate comprendono, tra le altre cose, la regolare manutenzione e cura del prodotto e dei suoi accessori, il mantenimento delle mani al caldo, pause regolari e un'adeguata pianificazione dei processi di lavoro.

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Descrizione delle parti (Fig. A)

1. Maniglia superiore
2. Leva dell'interruttore semovente
3. Leva di sgancio rapido
4. Sacco di raccolta dell'erba
5. Maniglia di regolazione dell'altezza di taglio
6. Scivolo di scarico laterale
7. Maniglia di trasporto anteriore
8. Motore
9. Fermacavo
10. Maniglia inferiore
11. Leva di arresto/avvio

Contenuto della consegna (Fig. B)

Disimballare con cura l'apparecchio e verificare che sia completo. Smaltire correttamente il materiale di imballaggio.

- UN. Piatto di taglio principale
- B. maniglia inferiore
- C. Sacco per la raccolta dell'erba
- D. Tappo mulching
- e. Scivolo di scarico laterale
- F. Chiave per candele
- G. Leva di sgancio rapido
- H. Pomello di fissaggio
- io. Fermacavo
- J. Manuale di istruzioni



AVVERTENZA: se alcune parti sono danneggiate o mancanti, non utilizzare questo strumento finché queste parti non vengono sostituite. La mancata osservanza di questo avvertimento potrebbe provocare gravi lesioni personali.



NOTA: riciclare sempre l'imballaggio in conformità con le linee guida locali sul riciclaggio.

INSTALLAZIONE



ATTENZIONE: Prestare sempre attenzione quando si rimuove l'imballaggio, per evitare danni a se stessi o al rasaerba. Questo articolo richiede un sollevamento da parte di due persone per rimuoverlo dall'imballaggio. Assicuratevi di avere spazio sufficiente per appoggiare il tosaerba. Tieni i piedi divaricati in modo da avere una posizione stabile; piegare le ginocchia e mantenere la schiena dritta. Riciclare sempre l'imballaggio in conformità con gli schemi di riciclaggio locali.

Assemblare la maniglia inferiore (Fig. C)

1. Rimuovere l'imballaggio dalla maniglia. Impostare la regolazione dell'altezza al minimo posizione e allineare la maniglia inferiore con i fori sul piatto. Assicurarsi che i fori della maniglia inferiore siano allineati con quelli del supporto.
2. Fissare saldamente la maniglia inferiore al piatto con la manopola di fissaggio.

Assemblare la maniglia superiore (Fig. D)

Sollevare la maniglia superiore e bloccarla in posizione utilizzando 2 leve a sgancio rapido. Assicurarsi che le maniglie inferiore e superiore siano saldamente collegate.

Collegare i fermacavi (Fig. E)

Assicurarsi che i fermacavi in dotazione vengano utilizzati per fissare il cavo alla maniglia inferiore.

Montare il sacco dell'erba

1. Sollevare il coperchio del sacco raccoglierba, inserire la piastra guidaerba attraverso il telaio metallico. **(Fig. F)**
2. Montare il sacco raccoglierba sul coperchio inserendo tutta la striscia di gomma nella scanalatura. **(Fig. G)**
3. Attaccare il sacco raccoglierba al telaio fissando tutti i ganci di plastica. **(Fig. H)**

Regolazione dell'altezza di taglio (Fig. N)

**AVVERTIMENTO!**

La lama può causare gravi lesioni. Prima di regolare l'altezza del tosaerba, spegnete il motore e attendete che la lama del tosaerba si arresti completamente.

1. Tirare la leva verso l'esterno della ruota, quindi spostarla in avanti o indietro per regolare l'altezza di taglio.
2. Spostarlo in una qualsiasi delle 7 posizioni per l'altezza di taglio desiderata.
3. Riposizionare la leva nella piastra di fissaggio.

NOTA: non utilizzare mai l'altezza di taglio più bassa per il primo taglio della stagione o in condizioni di siccità. A questo punto è necessario tagliare solo circa un terzo dell'altezza dell'erba.

NOTA: prima dell'uso iniziale, leggere attentamente queste istruzioni per l'uso e il manuale di istruzioni Honda per evitare un utilizzo errato.

Riempimento con olio motore



IMPORTANTE! Le seguenti procedure e regolazioni devono essere eseguite prima di avviare il motore. Non tentare di effettuare nessuna di queste regolazioni mentre il motore è in funzione.

Questo motore viene spedito senza olio o benzina, eventuali residui di olio provengono dai test effettuati prima della spedizione.

Il motore deve essere riempito con il tipo corretto di olio e benzina prima di avviarlo.

Far funzionare il motore con un livello dell'olio basso causerà danni irreparabili al motore.

Utilizzare sempre olio detergente di alta qualità classificato SAE 10W-30 (o equivalente, ad esempio 5W 30, spesso definito olio per tosaerba a 4 tempi). Utilizzare solo gli additivi consigliati dal produttore del motore. Per prolungare la vita del vostro motore, è importante che l'olio venga cambiato dopo le prime 5 ore di utilizzo.

Controllate il livello dell'olio motore con il motore spento e il tosaerba su una superficie piana.

1. Rimuovere l'astina di riempimento dell'olio e asciugarla con un panno pulito.
2. Inserire l'astina di livello nel bocchettone di riempimento dell'olio e non avvitare.
3. Quindi rimuovere l'astina e controllare il livello dell'olio. Il livello dell'olio deve essere compreso tra il min. e massimo segni sull'astina. Se vicino al livello inferiore, riempire fino al livello superiore con l'olio consigliato (SAE 30 o equivalente). Non riempire eccessivamente. Eliminare l'eventuale olio versato. **(Fig. O)**
4. Prima del primo utilizzo aggiungere 0,4 litri di olio (SAE 10W-30).

Rifornimento carburante motore (Fig. P)

**AVVERTIMENTO!**

Fare rifornimento in un'area ben ventilata e con il motore spento. Non fumare né avvicinare fiamme o scintille nell'area in cui viene effettuato il rifornimento del motore o in cui è conservata la benzina. Evitare il contatto ripetuto o prolungato con la pelle o l'inalazione di vapori.

**ATTENZIONE!**

La benzina è altamente infiammabile ed è necessario prestare la massima attenzione quando la si maneggia o si lavora con essa. Tenere fuori dalla portata dei bambini.

1. Pulire l'area attorno al tappo del bocchettone di rifornimento della benzina prima di rimuovere il tappo. Controllare il livello del carburante.
2. Rabboccare il serbatoio se il livello del carburante è basso.
3. Utilizzare sempre benzina senza piombo pulita e fresca e acquistare carburante in quantità utilizzabili entro 30 giorni.

Non mescolare mai l'olio con la benzina. benzina senza piombo contenente non più del 10% di etanolo (E10) in volume.

Per consentire l'espansione, fare rifornimento con attenzione ed evitare riempimenti eccessivi o fuoriuscite. Non dovrebbe esserci carburante nel bocchettone di riempimento.

Pulire eventuali traboccamenti o schizzi di benzina prima di avviare il motore.

Dopo il riempimento, serrare il tappo del serbatoio, stringendolo solo con le dita.

Avvio del motore

**AVVERTIMENTO!**

Non utilizzare la macchina in ambienti chiusi o scarsamente ventilati, poiché i gas di scarico contengono sostanze tossiche. Tenere mani, piedi, capelli e indumenti lontano da tutte le parti in movimento della macchina. Lo scarico e altre parti della macchina si surriscaldano durante l'uso. Assicurarsi che la lama sia fissata saldamente prima di avviare il motore.

NOTA! Per avviare il motore, assicurarsi che il cappuccio della candela sia posizionato sulla candela e che la macchina sia riempita con sufficiente olio e benzina.

Attivazione barra start/stop

1. Ruotare la leva della valvola del carburante in posizione ON. **(Fig. Q)**
2. Tirare verso di sé la barra di avvio/arresto. **(Fig. R)**
3. Tirare la maniglia della fune con la mano destra, tirare lentamente ma con decisione la maniglia di avviamento e la fune dalla guida della fune finché non si avverte resistenza, quindi tirare con decisione. Se il motore non si avvia dopo tre tentativi, ripetere la procedura di avvio. Quando il motore si avvia, riportare delicatamente la fune di avviamento nella guida della fune. **(Fichi)**

Per interrompere, rilasciare la barra di arresto/avvio

OPERAZIONE

Mancato avvio

Se il motore non si avvia dopo aver azionato più volte il motorino di avviamento, potrebbe essere ingolfato da carburante in eccesso.

Utilizzare la seguente procedura per pulire e avviare un motore ingolfato:

- A. Rilasciare la barra di arresto/avvio.
- B. Rimuovere la candela, asciugarla e quindi reinstallarla. Installare con attenzione la candela mano, per evitare il cross-threading. Una volta posizionata la spina, serrarla di 1/8 o 1/4 di giro con la chiave a tubo per comprimere la rondella.
- C. Tirare la barra di arresto/avvio verso la maniglia superiore.
- D. Tirare la maniglia a corda come descritto sopra.

Utilizzo della funzione di guida (Fig. T)

Questa unità è semovente.

1. Avviare il tosaerba come menzionato in precedenza.
2. Utilizzare una mano per tenere la barra di controllo della lama saldamente premuta contro l'impugnatura principale.
3. Utilizzare la mano libera per premere la barra di controllo della guida verso l'impugnatura principale e afferrare l'impugnatura principale con entrambe le mani. Il sistema di azionamento si attiverà immediatamente.
4. Rilasciare la barra di controllo della guida per disinnestare il sistema di guida. Rilasciare il comando della lama la barra fermerà il motore; ciò arresterà anche il sistema di azionamento.

Falciatura con sacco di raccolta

AVVERTIMENTO!

Osservare sempre le più rigorose procedure di sicurezza quando si utilizza il tosaerba.

Avviare il motore e lasciarlo funzionare.

IMPORTANTE! Assicurarsi che il sacco di raccolta dell'erba sia a posto prima di avviare il motore.

1. Se si utilizza la funzione di raccolta, sollevare lo sportello di sicurezza e agganciare il sacco di raccolta al rasaerba. (Fig. J)
2. Rilasciare lo sportello di sicurezza.

NOTA: assicurarsi che il tappo di pacciamatura non sia nello scivolo posteriore del piatto. (Fig. I)

Mantenere una presa salda sulla maniglia superiore e sulla barra di arresto/avvio e camminare seguendola. Non correre mai con il tosaerba. Fare molta attenzione quando si falcia un terreno irregolare o accidentato. Mantieni una posizione stabile. Falciare trasversalmente ai pendii, mai su e giù. Fare attenzione quando si cambia la direzione del tosaerba su un pendio. Non utilizzare il tosaerba su una pendenza ripida superiore a 15°.

Svuotamento del sacco raccogliherba

Funzione dell'indicatore pieno (Fig. U)

Se il sacco dell'erba è vuoto o non è pieno d'erba, l'indicatore dell'erba piena sarà aperto.

Se il sacco raccogliherba è pieno di erba, l'indicatore di erba piena sarà chiuso.

NOTA:

Il miglior risultato si otterrà se l'erba è asciutta. L'erba bagnata tenderà ad intasare la lama ed il sistema di raccolta dell'erba.

OPERAZIONE

L'erba cresce a ritmi diversi in diversi periodi dell'anno. Non utilizzare mai l'altezza di taglio più bassa per il primo taglio della stagione o in condizioni di siccità. Dovrebbe essere tagliato solo circa un terzo dell'altezza dell'erba.

Se il tosaerba non raccoglie l'erba tagliata in modo efficiente, lo scivolo di scarico dell'erba potrebbe essere bloccato, il sacco dell'erba potrebbe essere pieno o la parte inferiore del piatto del tosaerba potrebbe essere intasata.

Se si falcia con il mulching (Fig. K)

Durante la pacciamatura, rimuovere il sacco di raccolta dell'erba e inserire il tappo di pacciamatura in plastica scivolo di scarico posteriore. Quindi rilasciare lo sportello, che si richiuderà per coprire il tappo di pacciamatura.

NOTA: per garantire che l'erba tagliata possa essere triturrata in modo efficiente, non tagliare l'erba alta o bagnata.

Se si falcia con lo scarico laterale (Fig. L&M)

Quando si utilizza lo scarico laterale per gettare l'erba, è necessario prima rimuovere il contenitore dell'erba sacco e inserire il tappo mulching:

1. Premere il pulsante di blocco con una mano.
2. Sollevare il coperchio di scarico laterale con l'altra mano.
3. Tenete aperto il coperchio di scarico laterale, agganciate lo scivolo di scarico laterale al tosaerba e rilasciate il coperchio di scarico.

Rimessaggio del rasaerba per brevi periodi

Dopo la falciatura, seguire le azioni riportate di seguito prima di riporre il tosaerba:

- Lasciare raffreddare completamente il motore.
- Assicurarsi che il sacco dell'erba sia vuoto.
- Pulite tutti i detriti da sotto il piatto di taglio.

Riporre il tosaerba su una superficie piana e livellata, con tutte e 4 le ruote appoggiate al suolo.

Conservare in un luogo asciutto e sicuro, non accessibile ai bambini o alle persone che non hanno familiarità con il funzionamento.

Rimessaggio del tosaerba per periodi prolungati



ATTENZIONE! Non svuotare il serbatoio della benzina in ambienti chiusi, vicino al fuoco o mentre si fuma. I vapori della benzina possono provocare esplosioni e incendi. Trasportare sempre il prodotto sulle superfici di presa.

Se il rasaerba deve essere rimessato alla fine della stagione o se non viene utilizzato per un periodo superiore a 6 settimane, è necessario eseguire la manutenzione del rasaerba durante il rimessaggio.

Le fluttuazioni di temperatura causano la formazione di condensa, che contamina il carburante e causa problemi di avviamento. Il semplice svuotamento del carburante della macchina eviterà questo problema.

Svuotare il serbatoio della benzina con una pompa di aspirazione benzina, se disponibile, oppure utilizzare il metodo del ribaltamento. Avviare il motore e lasciarlo funzionare fino all'esaurimento della benzina rimanente.

Cambiare l'olio alla fine di ogni stagione. A tale scopo, rimuovere l'olio motore usato dal motore caldo e riempirlo con olio fresco.

Rimuovere la candela dalla testata. Riempire il cilindro con ca. 20 ml di olio da un oliatore. Tirare indietro lentamente la maniglia di avviamento, che bagnerà la parete del cilindro con olio e riavvitare la candela.

Pulire le alette di raffreddamento del cilindro e dell'alloggiamento.

Assicurati di pulire l'intera macchina per proteggere la vernice.

Conservare la macchina in un luogo ben ventilato.

Programma di manutenzione



AVVERTIMENTO!

Prima di ribaltare il tosaerba su un lato, svuotare completamente il serbatoio del carburante utilizzando una pompa di aspirazione a benzina.

Non capovolgere mai il tosaerba.

Prima di iniziare qualsiasi manutenzione scollegare sempre la candela.

Eseguire correttamente la manutenzione ordinaria del tuo rasaerba ti garantirà anni di utilizzo senza problemi.

Si prega di conservare questo manuale al sicuro per riferimento futuro.

Si consiglia di rispettare il seguente programma di manutenzione. Ciò garantirà che il tosaerba funzioni correttamente e sia sicuro da usare.

	Dopo ogni utilizzo	Dopo 12 ore di utilizzo	Dopo 24 ore di utilizzo	Dopo 50 ore di utilizzo	utilizzo
Pulizia Filtro dell'aria	Pulito	pulito	pulito	pulito	pulito
Candela Olio	Controlla/	Controlla	controlla	controlla	controllo
motore Lama	controlla	controlla	controlla	controlla	modifica
da taglio 1. Per uso	controlla	controlla	controlla	controlla	controllo

commerciale, lunghe ore di funzionamento per determinare gli intervalli di manutenzione adeguati.

2. Cambiare l'olio motore ogni 25 ore in caso di utilizzo con carichi pesanti o con temperatura ambiente elevata.
3. Effettuare la manutenzione più frequentemente se utilizzato in aree polverose.

Pulizia

1. Per garantire una lunga durata e buone prestazioni della macchina, è importante conservare la macchina pulita e ben lubrificata. Assicurarsi che lo scivolo sia pulito e che sotto il piatto non vi siano detriti bagnati. (Vedi anche conservazione a breve termine).
2. Non lasciare che l'erba tagliata e altri detriti diventino secchi e duri su nessuno dei superfici del tosaerba, poiché ciò influirà direttamente sulle prestazioni di taglio e raccolta dell'erba. Assicuratevi che la parte inferiore del piatto del tosaerba sia pulita e sgombra.
3. Non pulire mai il tosaerba con un getto d'acqua o un'idropulitrice. Il motore deve rimanere asciutto. Non utilizzare detergenti o solventi aggressivi, come sgrassatori a freddo o etere di petrolio.

Pulizia o sostituzione del filtro dell'aria



AVVERTIMENTO!

Non far mai funzionare il motore senza l'elemento del filtro dell'aria installato:

1. Rimuovere il coperchio del filtro dell'aria sganciando le due linguette superiori sulla parte superiore dell'aria coperchio del pulitore e le due linguette inferiori.
2. Rimuovere l'elemento. Controllare attentamente l'elemento per eventuali fori o strappi e sostituirlo se danneggiato.
3. Battere leggermente l'elemento più volte su una superficie dura per rimuovere lo sporco in eccesso, oppure soffiare aria compressa a 200 kPa (29 psi) attraverso il filtro dall'interno verso l'esterno. Non provare mai a spazzolare via lo sporco; la spazzolatura spingerà lo sporco nelle fibre. Sostituire l'elemento se eccessivamente sporco.
4. Rimuovere lo sporco dall'interno della scatola del filtro dell'aria e coprirlo con uno straccio umido. Fare attenzione ad evitare che lo sporco entri nel condotto dell'aria che porta al carburatore.
5. Installare l'elemento e il coperchio del filtro dell'aria.

Pulizia o sostituzione della candela

1. Una volta che il motore si è raffreddato, togliere il cappuccio della candela ruotandolo. Rimuovere la candela utilizzando la chiave a tubo in dotazione.
2. Pulire la spina con una spazzola metallica.
3. Utilizzando uno spessore, impostare la distanza su 0,7-0,8 mm.
4. Installare la candela con attenzione a mano per evitare la filettatura incrociata.
5. Dopo aver posizionato la candela, serrarla con la chiave per comprimere la rondella.

Cambiare l'olio

- Inclinare il tosaerba verso il bocchettone di riempimento dell'olio, tenere a portata di mano un contenitore per raccogliere l'olio e rimuovere l'astina di livello. Una volta svuotato l'olio, pulire eventuali fuoriuscite.
- Ricaricare con 400 ml di olio SAE 10W-30 o equivalente, ovvero SAE 5W/30, SAE 10W/30). Quando l'astina è appoggiata sul tubo di riempimento, il livello dell'olio deve essere compreso tra il min. e massimo segni sull'astina.
- Vedere 'Rifornimento con olio motore'. Non riempire eccessivamente.
- Avviare il motore e lasciarlo funzionare brevemente.
- Spegnere il motore, attendere un minuto e controllare il livello dell'olio. Rabboccare se necessario.

Sostituzione della lama di taglio



AVVERTIMENTO! UTILIZZARE I GUANTI.

Prima di rimuovere il sacco di raccolta dell'erba, spegnere il motore e attendere fino all'arresto completo della lama.

Avrai bisogno di guanti da giardino (non forniti) e di una chiave inglese per rimuovere la lama.

Maneggiare sempre la lama con cura: i bordi taglienti potrebbero causare lesioni.

Non tenere la lama direttamente con la mano.

Rinnova la lama in metallo dopo 50 ore di tosatura o dopo 2 anni, a seconda di quale evento si verifica per primo, indipendentemente dalle condizioni.

Controlla regolarmente la tua lama. Se il taglio dell'erba è scadente, la lama potrebbe essere smussata.

Le lame danneggiate non solo provocano un taglio errato, ma provocano vibrazioni eccessive e un funzionamento antieconomico del motore. Se la lama si è usurata eccessivamente ed è diventata bucherellata e smussata, deve essere sostituita o affilata.

- Inclinare leggermente la macchina verso il tubo di rifornimento dell'olio e raggiungere il sottoscocca.
- Tenere la lama e svitare il bullone della lama in senso antiorario utilizzando una chiave inglese.
Rimuovere la rondella e la lama.
- Ispezionare l'adattatore della lama per eventuali segni di danneggiamento.
- Montare una nuova lama, posizionare la lama sui due prigionieri sulla flangia della lama, quindi sostituire la rondella e i bulloni.

Controllare che la rondella sia ancora leggermente bombata per mantenere la pressione sul bullone per impedirne lo svolgimento, mantenendo la lama saldamente fissata. Quindi sostituire la rondella (nel senso giusto!) e i bulloni.

Assicurarsi che la lama sia nella posizione corretta, quindi serrare saldamente il bullone. Non stringere eccessivamente.

Il giro della lama verso l'alto deve sporgere nel vano motore.

Disposizione

- Al termine, restituire l'utensile, gli accessori e l'imballaggio a un centro di riciclaggio con loro.
- Scaricate accuratamente i serbatoi della benzina e dell'olio e portate la vostra attrezzatura ad un centro di riciclaggio. Le parti in plastica e metallo utilizzate possono essere separate per tipologia e quindi riciclate.
- Portare i residui di olio e benzina usati in un punto di smaltimento. Non versarli nel sistema fognario o nello scarico.
- Chiedere dettagli al nostro centro assistenza.
- Le unità difettose che ci verranno restituite verranno smaltite gratuitamente.
- Non gettare l'erba tagliata nella pattumiera ma compostarla o spargerla sotto i cespugli e alberi come strato di pacciamatura.

Colpa	Causa possibile	Soluzione
Il motore no inizio	Troppa poca benzina nel serbatoio	Fare il pieno di benzina
	Sequenza di partenza errata	Seguire le istruzioni per avviare il motore
	Cavo della candela non collegato correttamente alla candela	Collegare il connettore della candela Pulire, regolare o sostituire la candela
	Miscela del carburatore regolata in modo errato	Far regolare il carburatore da un'officina specializzata
Il motore si avvia ma l'attrezzatura non funziona piena potenza	Filtro dell'aria sporco	Sostituire il filtro dell'aria
Il motore scoppietta, si ferma	Non ha senso	Pulire, regolare o sostituire le candele
Il motore si surriscalda	Fori di ventilazione ostruiti	Pulire la fessura di ventilazione
	Candela errata	Cambiare la candela
	Troppo poco olio motore nel motore	Versare un po' di olio motore
Il motore fa fumo	Filtro dell'aria sporco	Sostituire il filtro dell'aria
	Troppo olio motore nel motore	Riempire con olio motore
Risultato insoddisfacente	Erba troppo corta o troppo lunga	Modificare l'altezza di taglio
	La lama non è abbastanza affilata	Far affilare o sostituire la lama da un'officina specializzata
	Lama bloccata dall'erba, cesto raccolta erba pieno, espulsione canale bloccato	Rimuovi l'erba
Rumori anomali, tintinnii o vibrazioni	Lama non installata correttamente	Far installare la lama da un'officina specializzata
	Lama danneggiata	

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Alle disposizioni delle direttive del Consiglio

Noi

SUMEC France Sarl
59 bis Rue du Mûrier
37540 Saint Cyr Sur Loire, Francia

Dichiara che il prodotto:


Descrizione: RASAERBA A BENZINA
Modello n. GM H51/ XSZ51-SD
Funzione: taglio dell'erba

Conforme ai requisiti essenziali di salute e sicurezza delle seguenti direttive:

Direttiva Macchine 2006/42/CE
Direttiva Compatibilità Elettromagnetica 2014/30/UE Emissione di rumore nell'ambiente da parte di apparecchiature per uso esterno Direttiva 2000/14/CE modificata dalla 2005/88/CE Direttiva 2011/65/UE come modificata dalla Direttiva (UE)2015/863
Il Regolamento sulle emissioni delle macchine mobili non stradali (UE) 2016/1628 e i suoi regolamenti integrativi
Procedura di valutazione della conformità secondo l'Allegato III Livello di potenza sonora misurata: 96,79 dB(A) K=0,41 dB(A)
Livello di potenza sonora garantito dichiarato: 98 dB (A)
Relativo Organismo Notificato (NB n. 0197):
TüV Rheinland LGA Product GmbH - Tillystraße 2 -90431 Norimberga

Norme e specifiche tecniche riferite a:
EN ISO 5395-1:2013+A1:2018
EN ISO 5395-2:2013+A1:2016+A2:2017
EN ISO 14982:2009

Firmatario autorizzato
Data: 30.08.2021

Firma: 
Luogo: Saint Cyr Sur Loire
Nome: Rodolphe Dubois
Direttore generale

SUMEC France Sarl
59 bis Rue du Mûrier
37540 Saint Cyr Sur Loire, Francia



DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Alle disposizioni delle direttive del Consiglio

Noi

SUMEC UK
Unità A&B Escrick Business Park Esrick, York YO19 FD6
Regno Unito

Dichiara che il prodotto:


Descrizione: RASAERBA A BENZINA
Modello n. GM H51/ XSZ51A-SD
Funzione: taglio dell'erba

Conforme ai requisiti essenziali di salute e sicurezza delle seguenti direttive:

Direttiva Macchine 2006/42/CE
Direttiva Compatibilità Elettromagnetica 2014/30/UE Emissione di rumore nell'ambiente da parte di apparecchiature per uso esterno Direttiva 2000/14/CE modificata dalla 2005/88/CE Direttiva 2011/65/UE come modificata dalla Direttiva (UE)2015/863
Il Regolamento sulle emissioni delle macchine mobili non stradali (UE) 2016/1628 e i suoi regolamenti integrativi
Procedura di valutazione della conformità secondo l'Allegato III Livello di potenza sonora misurata: 96,79 dB(A) K=0,41 dB(A)
Livello di potenza sonora garantito dichiarato: 98 dB (A)
Organismo notificato relativo (GB/8500/0184/21 Edizione 1):
Certificazione AnP limitata
2, Parkfield Street Manchester M14 4PN

Norme e specifiche tecniche riferite a:
EN ISO 5395-1:2013+A1:2018
EN ISO 5395-2:2013+A1:2016+A2:2017
EN ISO 14982:2009

Firmatario autorizzato
Data: 30.08.2021

Firma: 
Luogo: York
Nome: Sala Mariana
Direttore generale

SUMEC UK
Unità A&B Escrick Business Park Esrick, York YO19 FD6
Regno Unito

